



Comune di Mentana
Città metropolitana di Roma Capitale

**REGOLAMENTO PER LA MANOMISSIONE DEL SUOLO PUBBLICO PER L'ESECUZIONE
DI SCAVI E POSA DI CANALIZZAZIONI, APPROVATO CON D.C.C. n. 29 del 02/04/2019**

SCHEMI GRAFICI ESEMPLIFICATIVI

Modalità di ripristino della sede stradale

(artt. 14 e 16 del Regolamento Comunale)

*Allegati al Regolamento Comunale approvato
con Deliberazione di C.C. n. 29 del 02.04.2019*

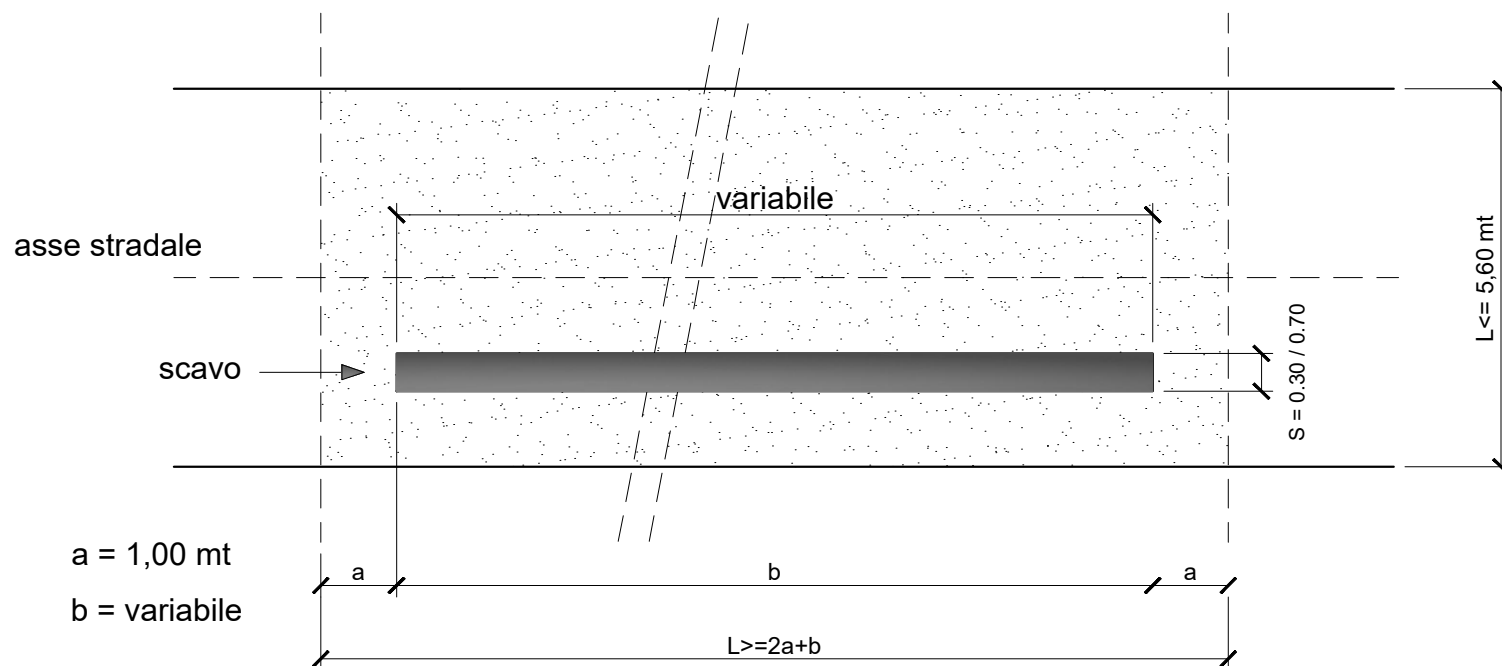
Il Dirigente Area Tecnica
f.to Ing. Federico Vittori

Adottati con Deliberazione di Giunta Comunale n. 13 del 30/01/2020

All. 2 - Fig.1: Scavo longitudinale (carreggiata di larghezza media $\leq 5,60$ mt)

ripristino tappeto antiusura 4 cm (*) previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)

(*) 5 cm nel caso di superficie inferiore a 1,50 mq



superficie di scavo (ripristino provvisorio)



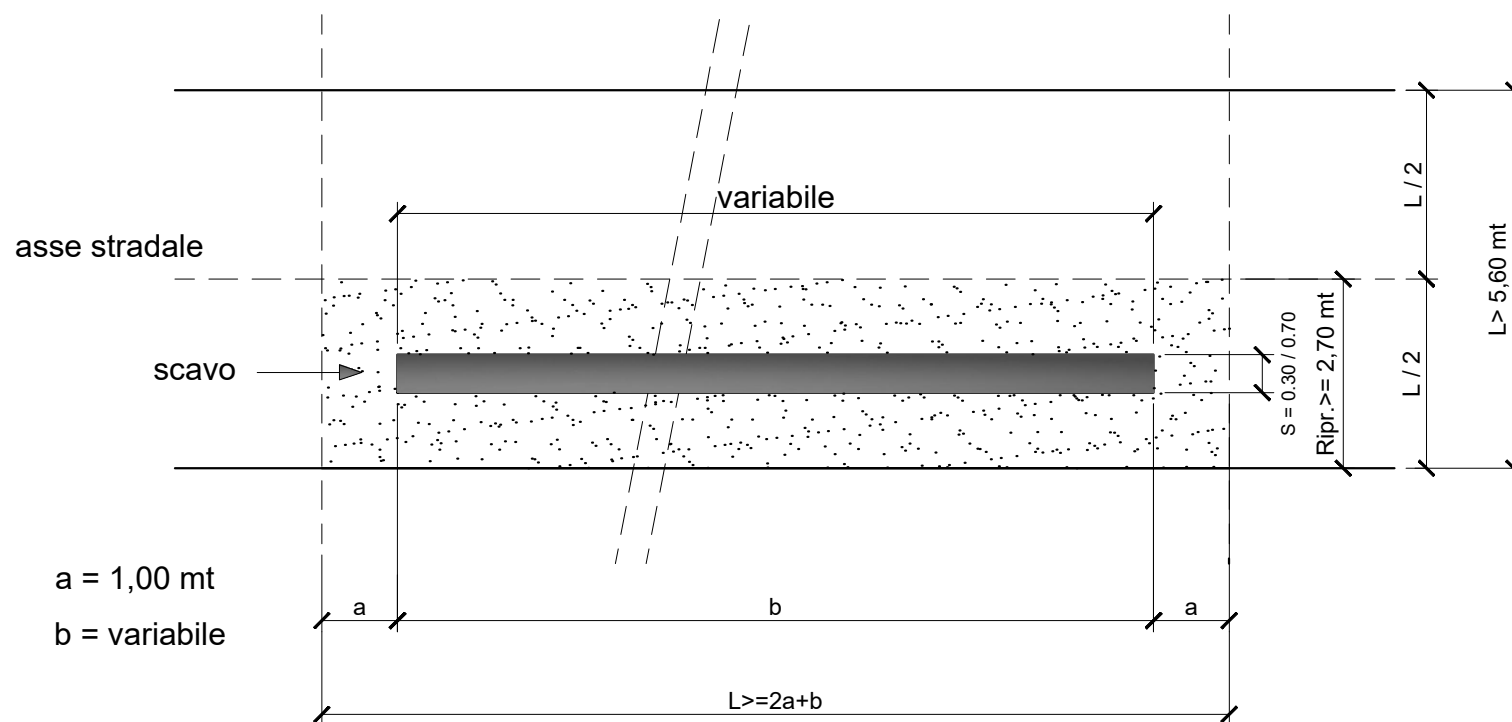
superficie di ripristino definitivo (entro 30 gg dalla data di ripristino provvisorio)

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

All. 2 - Fig.2: Scavo longitudinale (carreggiata di larghezza media $\geq 5,60$ mt)

ripristino tappeto antiusura 4 cm (*) previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)

(*) 5 cm nel caso di superficie inferiore a 1,50 mq

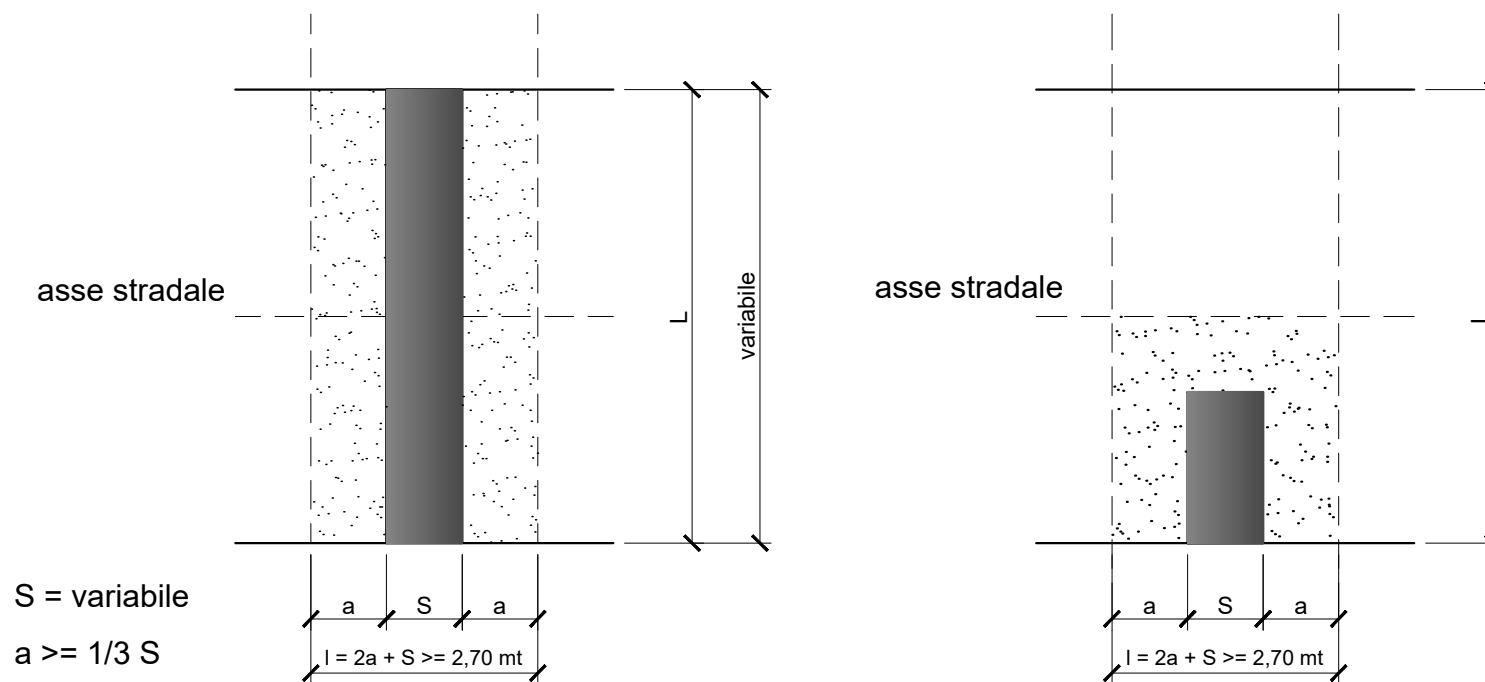


- superficie di scavo
- ▨ superficie di ripristino definitivo

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

All. 2 - Fig.3: Scavo trasversale (carreggiata di larghezza qualsiasi)

ripristino tappeto antiusura 4 cm previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)



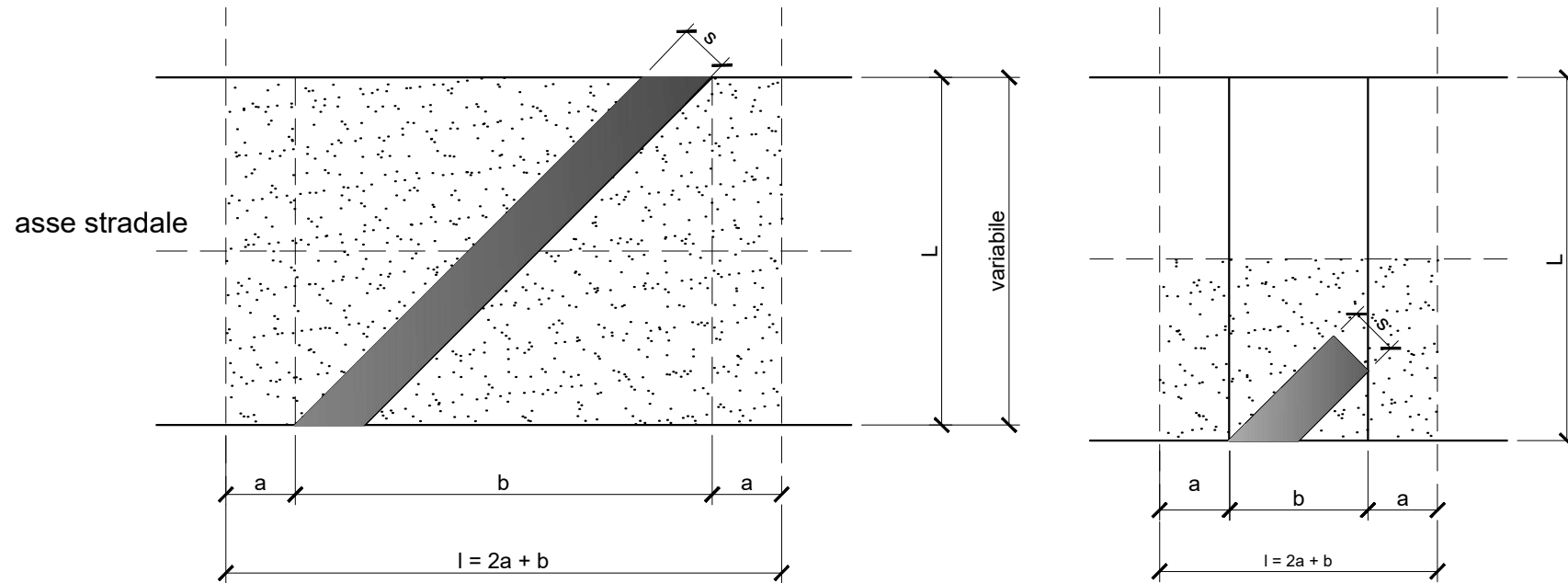
■ superficie di scavo

▨ superficie di ripristino definitivo

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

All. 2 - Fig.4: Scavo obliquo (carreggiata di larghezza qualsiasi)

ripristino tappeto antiusura 4 cm previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)



$a = 1,00$ mt

$b =$ variabile

$s =$ variabile

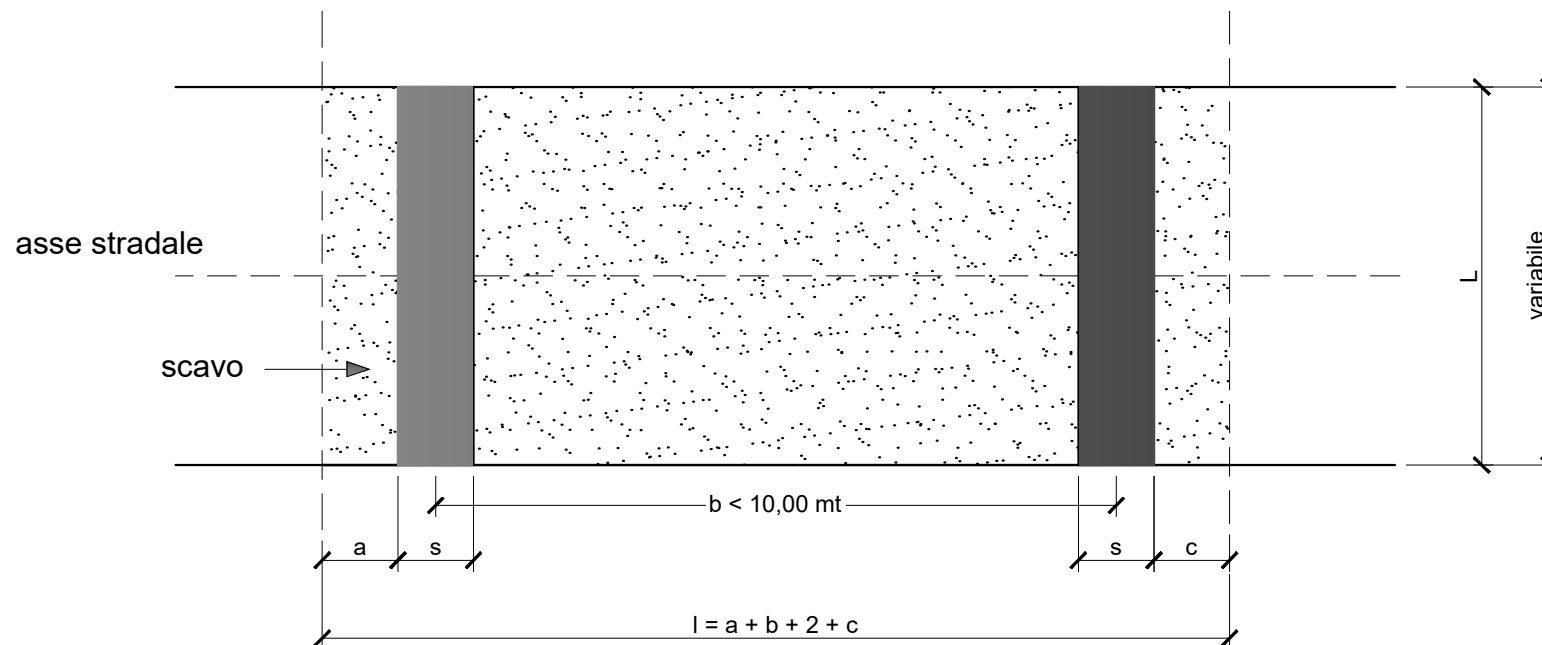
■ superficie di scavo

▨ superficie di ripristino definitivo


Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

All. 2 - Fig.5: Scavi trasversali contigui (carreggiata di larghezza qualsiasi)

ripristino tappeto antiusura 4 cm previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)



 superfice di scavo

 superfice di ripristino definitivo

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

$a = 1,00 \text{ mt}$

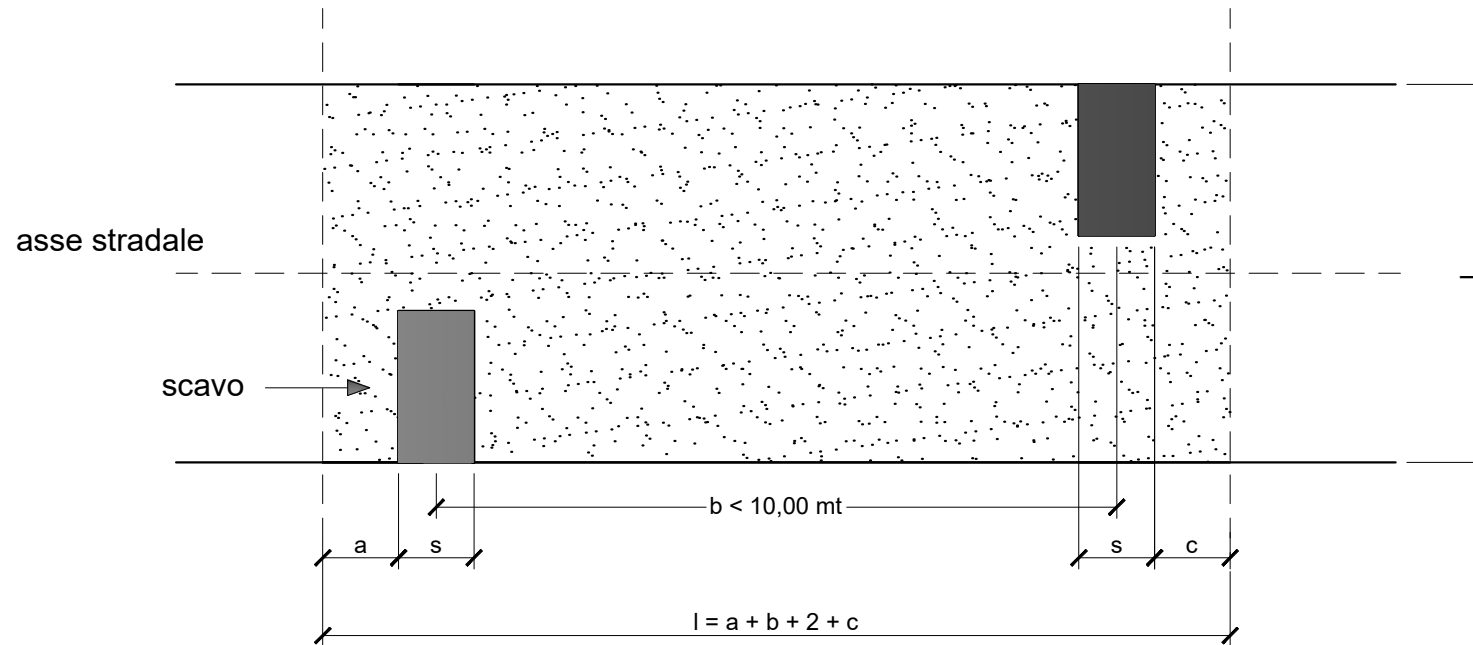
$b = \text{variabile}$



$c = 1,00 \text{ mt}$

$s = \text{variabile}$

All. 2 - Fig.6: Scavi trasversali contigui (carreggiata di larghezza qualsiasi)

ripristino tappeto antiusura 4 cm previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)



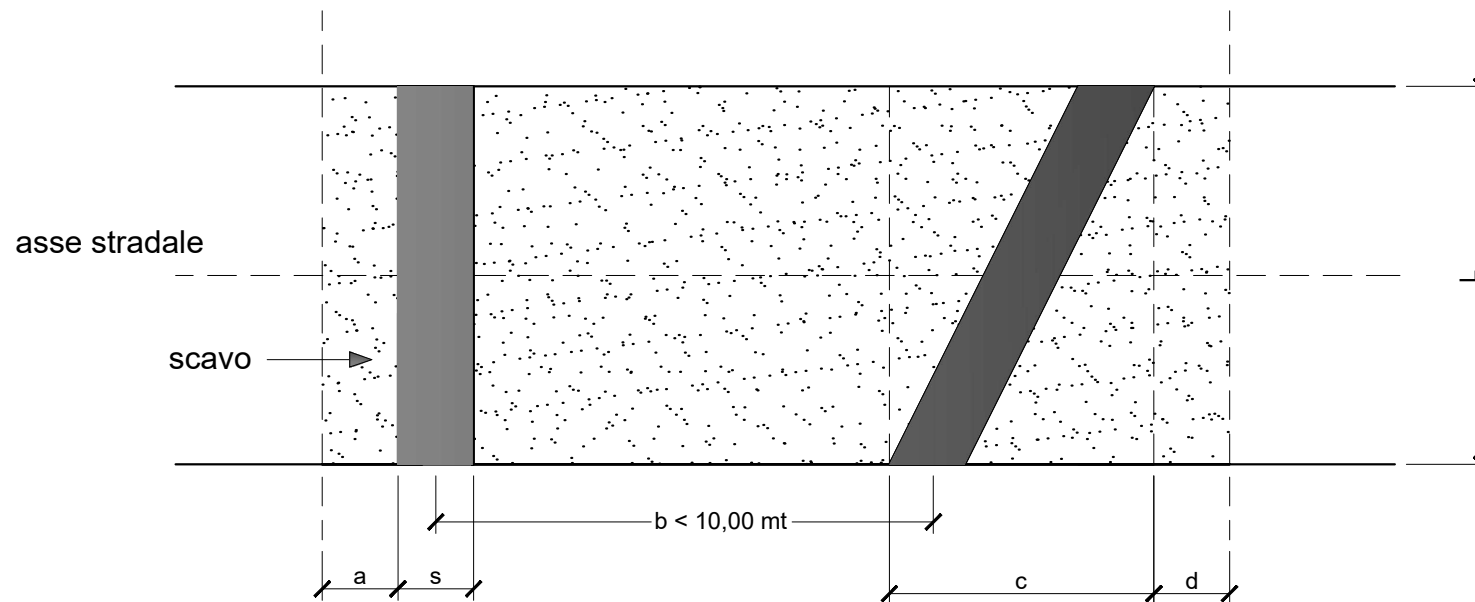
 superficie di scavo
 superficie di ripristino definitivo

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

$a = 1,00 \text{ mt}$
 $b = \text{variabile } (<10 \text{ mt})$
 $c = 1,00 \text{ mt}$
 $s = \text{variabile}$

All. 2 - Fig.7: Scavi trasversali / obliqui contigui (carreggiata di larghezza qualsiasi)

ripristino tappeto antiusura 4 cm previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)



■ superficie di scavo (ripristino provvisorio)

▨ superficie di ripristino definitivo

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

a = 1,00 mt

b = variabile

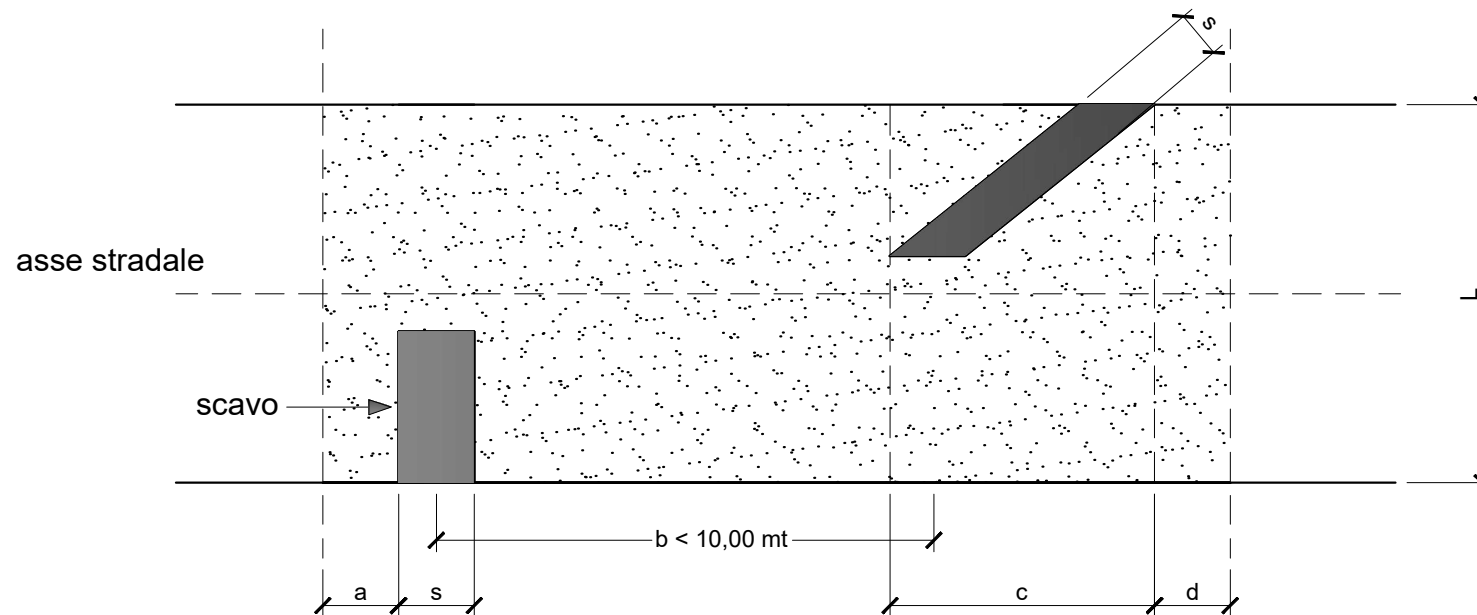
c = variabile

s = variabile


d = 1,00 mt

All. 2 - Fig.8: Scavi trasversali contigui (carreggiata di larghezza qualsiasi)

ripristino tappeto antiusura 4 cm previa scarifica
(fresatura di omogenizzazione della superficie)



 superficie di scavo (ripristino provvisorio)

 superficie di ripristino definitivo

Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

$a = 1,00 \text{ mt}$

$b = \text{variabile}$

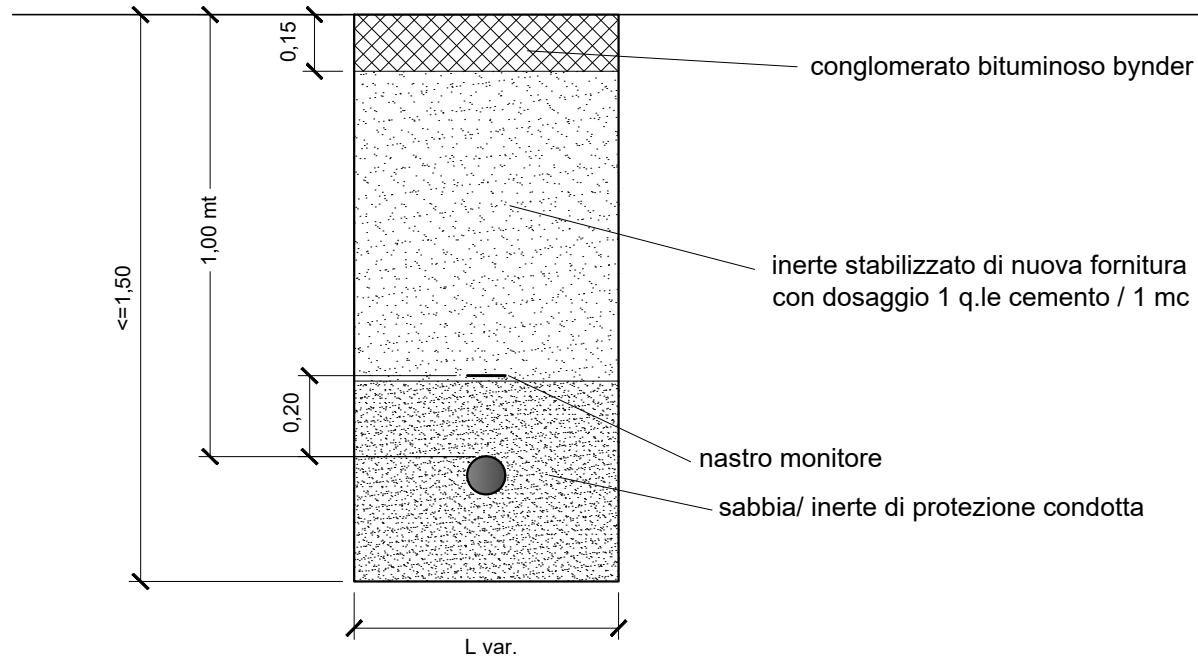
$c = \text{variabile}$

$s = \text{variabile}$

$d = 1,00 \text{ mt}$

All. 2 - Fig.9: Schema di sezione ripristino provvisorio

Interventi su strade con pavimentazioni in conglomerato bituminoso per scavi fino a profondità 1,50 m

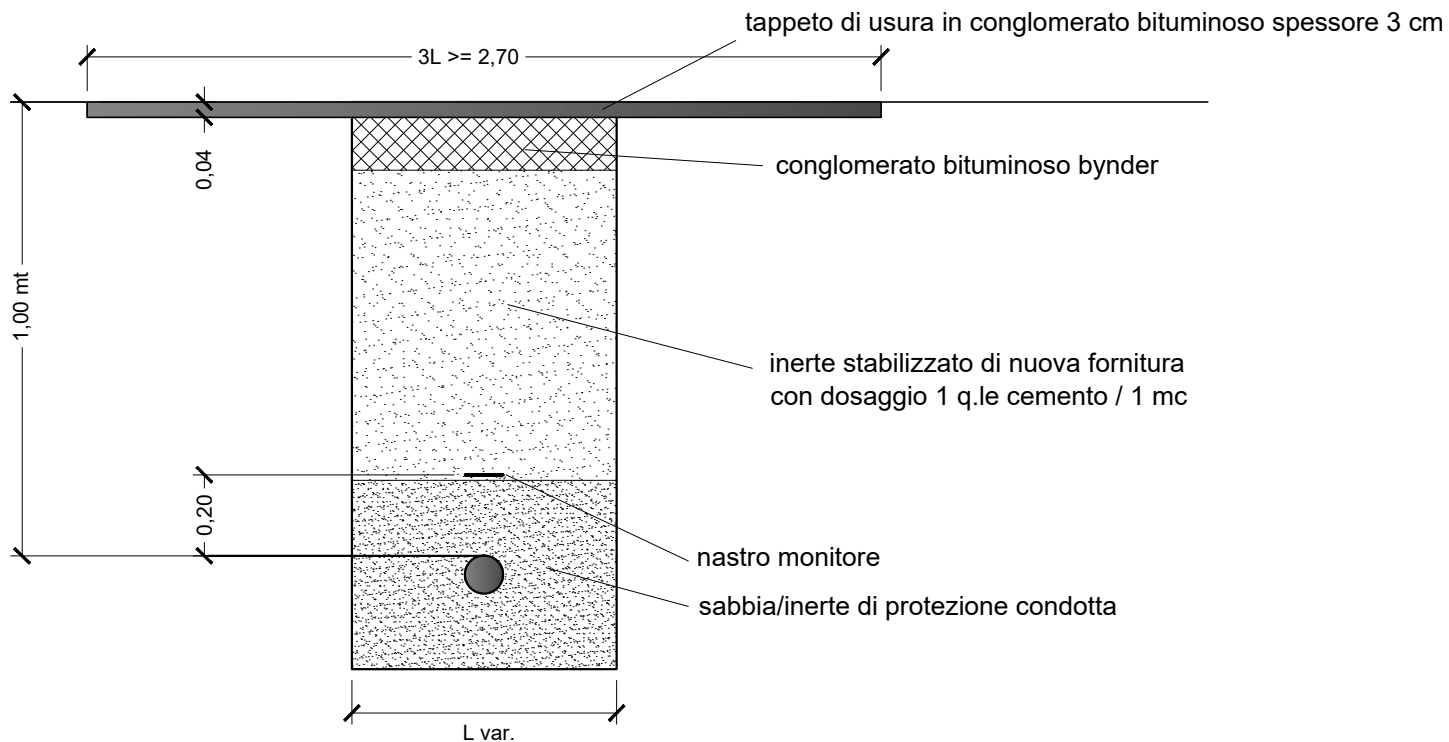


FASI DI LAVORAZIONE:

- Taglio con fresa meccanica o con macchina a lama rotante ;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta ;
- Posa condotta e protezione della stessa con sabbia e/o materiale similare;
- Riempimento con inerte stabilizzato misto a legante;
- Copertura ripristino provvisorio con conglomerato bituminoso - spessore: 15 cm (binder);

All. 2 - Fig.10: Schema di sezione ripristino definitivo

Interventi su strade con pavimentazioni in conglomerato bituminoso per scavi fino a profondità 1,50 m

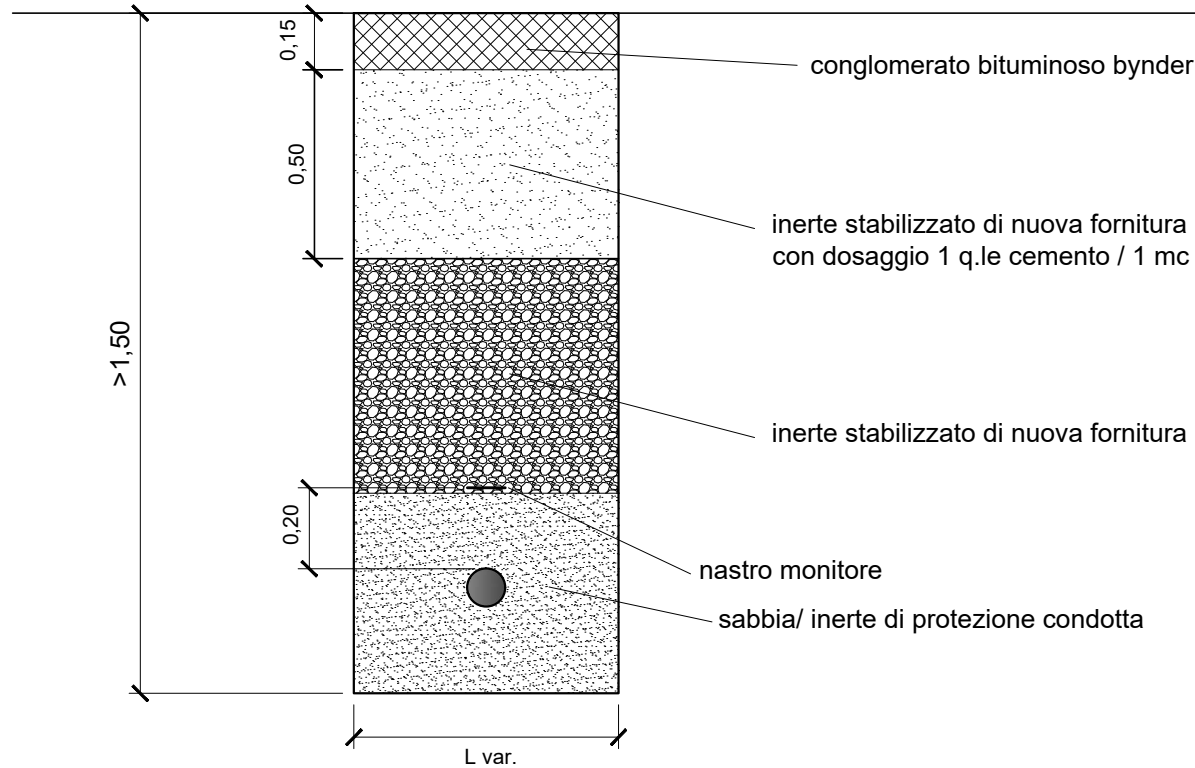


FASI DI LAVORAZIONE :

- Fresatura della pavimentazione per lo spessore di 4 cm, larghezza $3L$ comunque non inferiore a 2,70 mt
- Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso spessore cm 4
- Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)

All. 2 - Fig.11: Schema di sezione ripristino provvisorio

Interventi su strade con pavimentazioni in conglomerato bituminoso per scavi di profondità superiore a 1,50 m

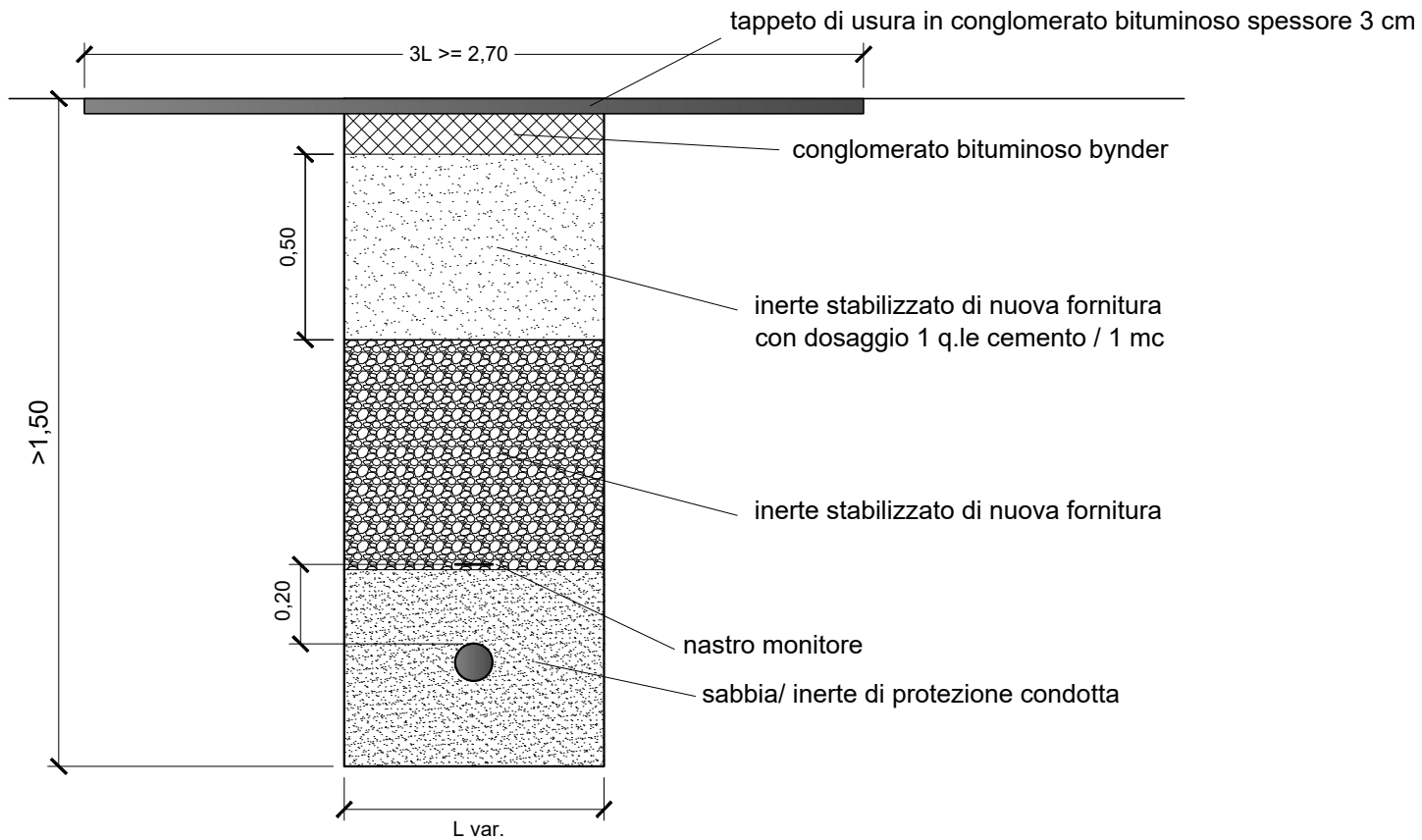


FASI DI LAVORAZIONE:

- Taglio con fresa meccanica o con macchina a lama rotante ;
- Scavo con trasporto a rifiuto di tutto il materiale di risulta ;
- Posa condotta e protezione della stessa con sabbia e/o materiale similare;
- Riempimento con inerte naturale stabilizzato (fino a 65 cm dal piano stradale finito);
- Riempimento con inerte stabilizzato misto a legante (spessore 50 cm);
- Copertura ripristino provvisorio con conglomerato bituminoso - spessore: 15 cm (binder);

All. 2 - Fig.12: Schema di sezione ripristino definitivo

Interventi su strade con pavimentazioni in conglomerato bituminoso per scavi di profondità superiore a 1,50 m



FASI DI LAVORAZIONE :

- Fresatura della pavimentazione per lo spessore di 4 cm, larghezza $3L$ comunque non inferiore a 2,70 mt
- Tappeto d'usura in conglomerato bituminoso spessore cm 4
- Rifacimento segnaletica stradale (ove prevista e preesistente)